

Постановление Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623 "Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта" (с изменениями и дополнениями)

(Не в полном объеме)

Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта

(утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)

II. Требования к безопасности объектов внутреннего водного транспорта

21. Средства измерений, испытаний и контроля, используемые в целях обеспечения безопасности объектов внутреннего водного транспорта, должны быть утвержденных типов, пройти поверку, а методики измерений должны быть аттестованы в соответствии с Федеральным законом "Об обеспечении единства измерений".

111. В состав средств навигационного оборудования самоходных судов должна входить аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

168. Средства измерений параметров двигателей, котлов и других технических средств, представляющих собой объекты повышенной опасности, должны быть установлены в машинном или котельном помещениях и рулевой рубке либо в центральном посту управления так, чтобы было удобно считывать их показания.

188. Электрическое оборудование не должно являться источником вредных излучений и выделений токсичных веществ.

В электрическом оборудовании, содержащем изоляцию, обеспечивающую защиту от поражения электрическим током, значения электрической прочности, сопротивления изоляции и (или) тока утечки должны оставаться в пределах, указанных в руководстве (инструкции) по эксплуатации оборудования.

Изоляционные материалы, применяемые для электрического оборудования, должны обеспечивать во время эксплуатации судна сопротивление изоляции в соответствии с методическими указаниями. На главном и аварийном распределительных щитах для каждой сети изолированных систем должно устанавливаться отдельное устройство для измерения сопротивления изоляции или одно устройство с переключателем.

Электрическое оборудование должно иметь износостойкость и коррозионную стойкость, соответствующую предусмотренным условиям эксплуатации, которые указаны в технической документации на такое оборудование и обеспечивают его безопасное использование в соответствии с назначением.

III. Требования к безопасности процессов эксплуатации и утилизации, связанных с требованиями к безопасности объектов внутреннего водного транспорта

227. Эксплуатантом должен быть организован ежедневный контроль судовых помещений с целью выявления недопустимой концентрации паров нефтепродуктов в них. Измерение концентрации паров нефтепродуктов следует производить специально предназначенными для этих целей приборами.

В случае если уровень концентрации паров нефтепродуктов в помещении превышает 300 миллиграммов в кубическом метре, необходимо усилить вентиляцию помещения и принять меры к устранению причины газообразования.

275. Средства измерений, не отнесенные к разряду индикаторов, в процессе эксплуатации должны подвергаться проверке или калибровке измерительной лабораторией, аккредитованной в установленном порядке, в сроки, определенные руководством (инструкцией) по эксплуатации.

Исправность индикаторов должна периодически проверяться эксплуатантом.

Приложение N 1 к [техническому регламенту](#) "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта"

Перечень объектов технического регулирования

Код ОКП	Наименование объекта технического регулирования
	3. Средства измерений
44 7500 9	Приборы оптические судовые и береговые
44 7550 1	Приборы навигационные судовые и береговые оптические
	Индикатор углового положения пера руля
	Индикатор усилия и направления упора гребного винта
	Индикатор частоты вращения (оборотов) гребного винта
	Индикатор шага гребного винта
	Индикатор усилия, направления упора, шага и режима работы подруливающего устройства
	Оборудование для анализа содержания кислорода и паров